

Kristiansand. 11.12.2018

«Stortingets vedtak i dag gir nytt håp for ny vei til Kjevik».

Utbygging av ny vei på strekningen Timenes – Kjevik er i handlingsplanen for Region Kristiansand en prioritert oppgave. Utbyggingen av strekningen har stor miljømessig/næringsmessig betydning, ikke minst er den en viktig brikke i utvikling av Kjevik flyplass. Reguleringsplanen for strekningen nærmer seg ferdigstilling.

Strekningen ble tatt ut av bymiljøpakken, og staten har overtatt hovedansvaret for finansieringen.

Strekningen ligger inn under programområde «oppgradering av riksveier» i sist vedtatt NTP. I denne sammenheng refereres til følgende merknad ved denne behandlingen.

«Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, vil fremheve prioriteringen av ny Kjevikvei, og viser til at en helhetlig utbedring av denne strekningen prioriteres av regjeringen i forbindelse med fordeling av programmidlene.

Det legges til grunn at det er statens andel i prosjektet som ligger i handlingsplanen, samt at resten fullfinansieres på annen måte, eventuelt med bompenger».

I den handlingsplanen det her refereres til var kostnadene i prosjektet kalkulert til 1.65 mrd. Med en fordeling med 1130 mill. statlige finansiering, og 520 mill. lokal finansiering.

SVV har utefra det de mener er av tilgjengelige midler på denne programposten, foreslått en delutbygging av strekningen fra Timenes til Hamre, og vedtatt i sitt handlingsprogram å avsette 350 mill. Det resterende 650 mill finansieres med bompenger. Fra Hamre til Kjevik er det ikke satt av midler. Det betyr at en ikke får en helhetlig utbedring av strekningen. Bompengandelen Timenes- Hamre vil innebære over 65% av kostnadene.

I budsjettvedtak nr. 264, 14.desember 2017, fattet stortinget følgende vedtak.



BIRKENES



IVELAND



KRISTIANSAND



LILLESAND



LINDESNES



MANDAL



MARNARDAL



SONGDALEN



SØGNE



VENNESLA

«stortinget ber regjeringen sikre og prioritere en rask, sammenhengende og effektiv utbygging av Kjevikveien og rv. 9 i tråd med føringene gitt i Innst. 460 (2017-2018) Nasjonal transportplan.»

Regjeringen har i innstillingen til budsjett for 2019 gitt sin tilbakemelding på vedtak 264 ovenfor. Her vises det til at statens vegvesen har avsatt i sitt handlingsprogram 350 mill i statlige midler til utbedringen. Dvs at den helhetlig utbygging stopper ved Hamre. Regjeringen opplyser og til i tilbakemeldingen at de ser videre rapportering vedrørende vedtak 264 som avsluttet. Sier Gro Anita Mykjåland.

Region Kristiansand har gjennom møter med vegdirektøren sett at vi ikke får ut mer av vegdirektøren innen avsatte midler.

Region Kristiansand har jobbet aktiv politisk for at ikke tilbakemeldingen på overnevnte forslag 264 skulle bli stående. Da ville en rask og helhetlig utbygging stoppet opp, og vist til at dette heller ikke oppfyller stortingets føringer i vedtaket.

Region Kristiansand er godt fornøyd med i samarbeid med Sørlandsbenken i denne saken, og at det i dag i stortinget, i tråd med vårt forslag, er blitt fattet følgende enstemmige vedtak.

«Stortinget ber regjeringen i forbindelse med budsjett for 2020 redegjøre for hvordan intensjonen i anmodningsvedtak nr.264 fra sesjon 2017- 2018 blir fulgt opp.»

Dette åpner opp for at vi kan fortsette å jobbe politisk for å få på plass finansieringen av en helhetlig og raskt utbygging av denne for oss viktige veistrekningen, sier Gro Anita Mykjåland.

Kontaktperson. Gro Anita Mykjåland

Telf. 95821968.

Odd Omland

Telf.99216311



BIRKENES



IVELAND



KRISTIANSAND



LILLESAND



LINDESNES



MANDAL



MARNARDAL



SONGDALEN



SØGNE



VENNESLA