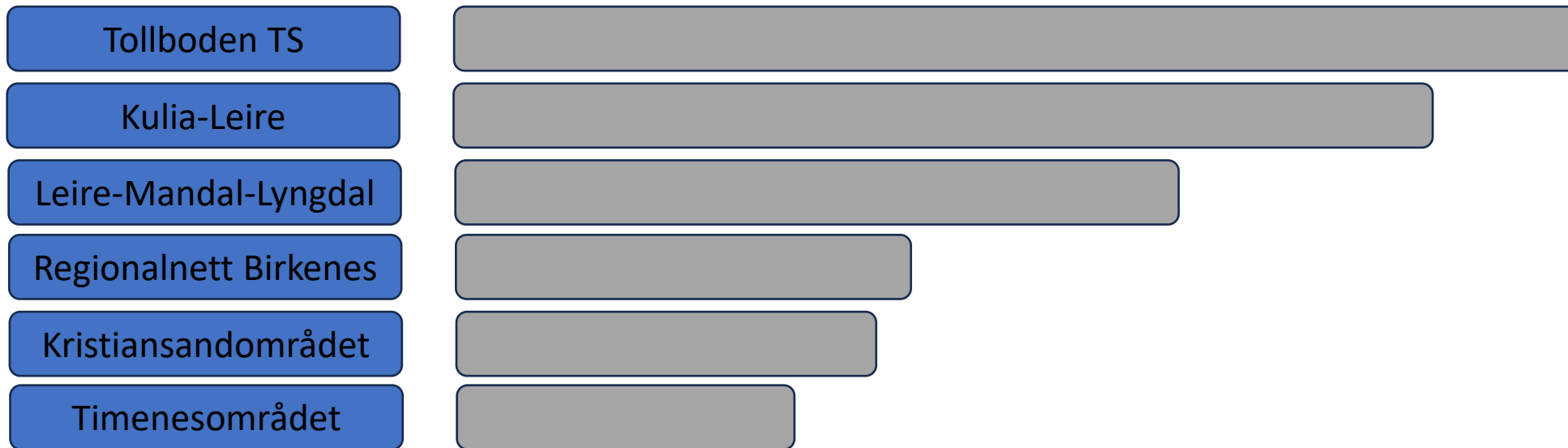
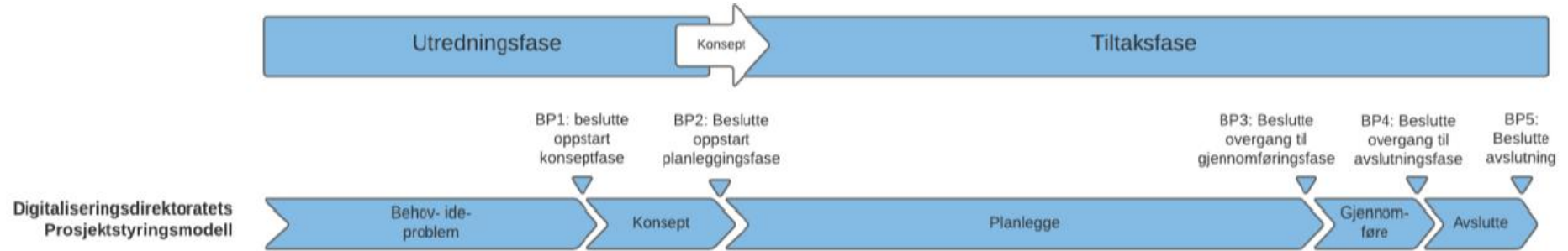
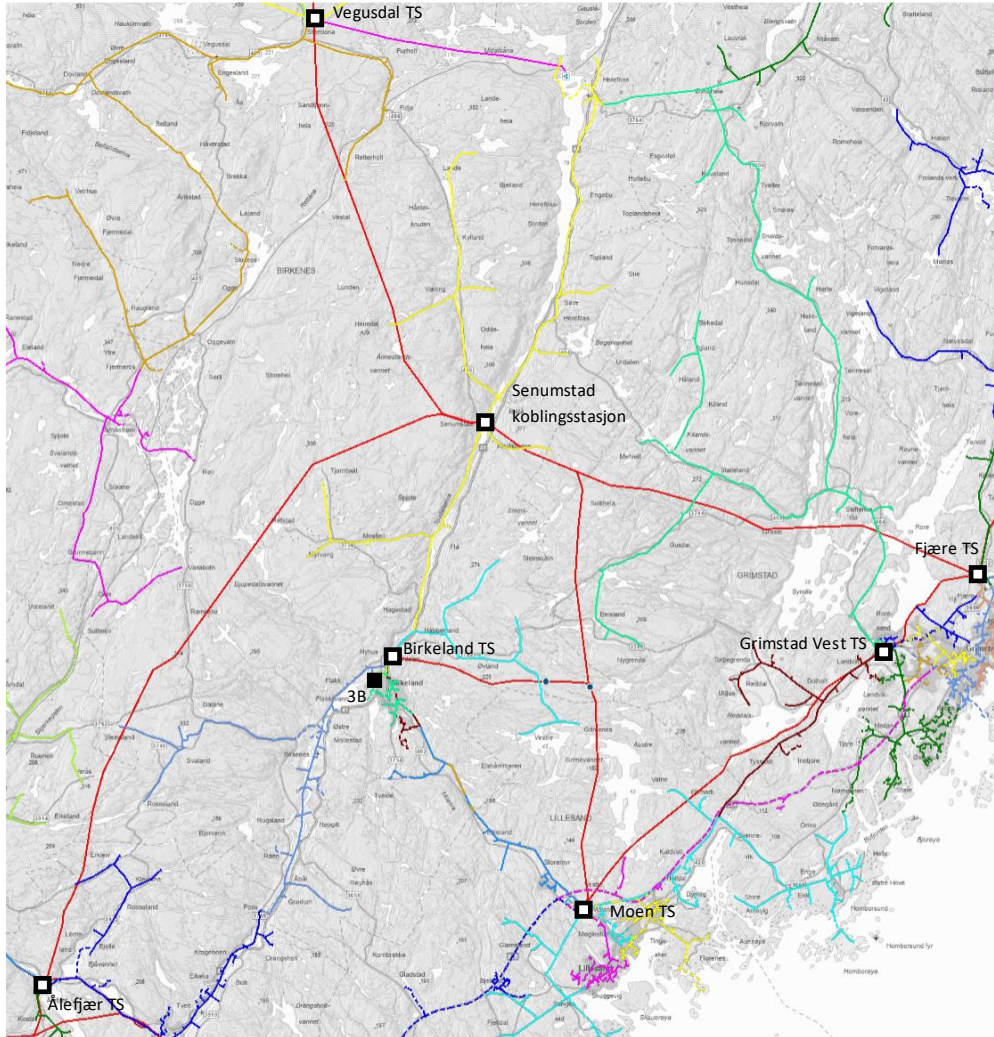




# Status prosjekter i Kristiansandregionen

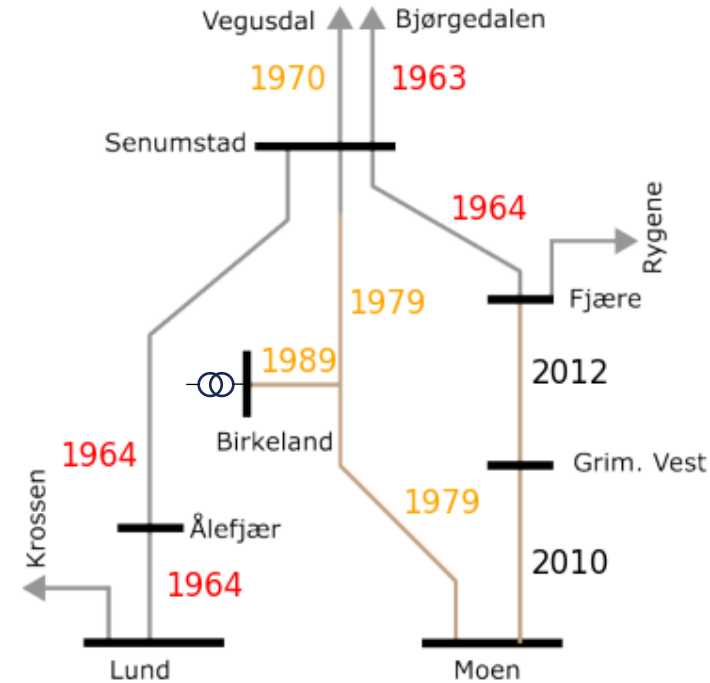


# Utvikling regionalnett Birkenes – KonseptValgUtredning (KVU)

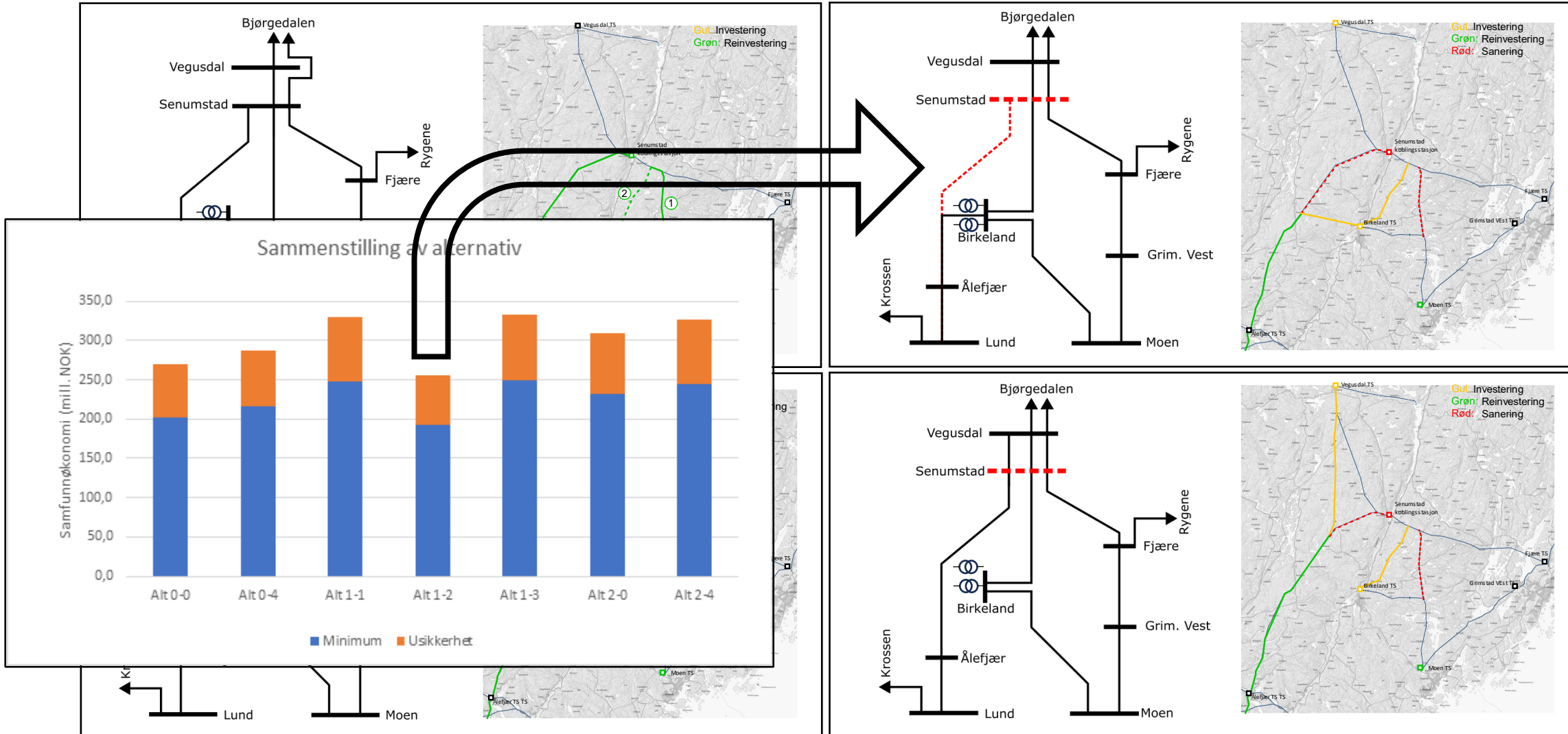


## To hoved-drivere:

- Reinvesteringsbehov regionalnett, spesielt Senumstad
- Forbruksvekst Birkeland stasjon (og under nabostasjoner)

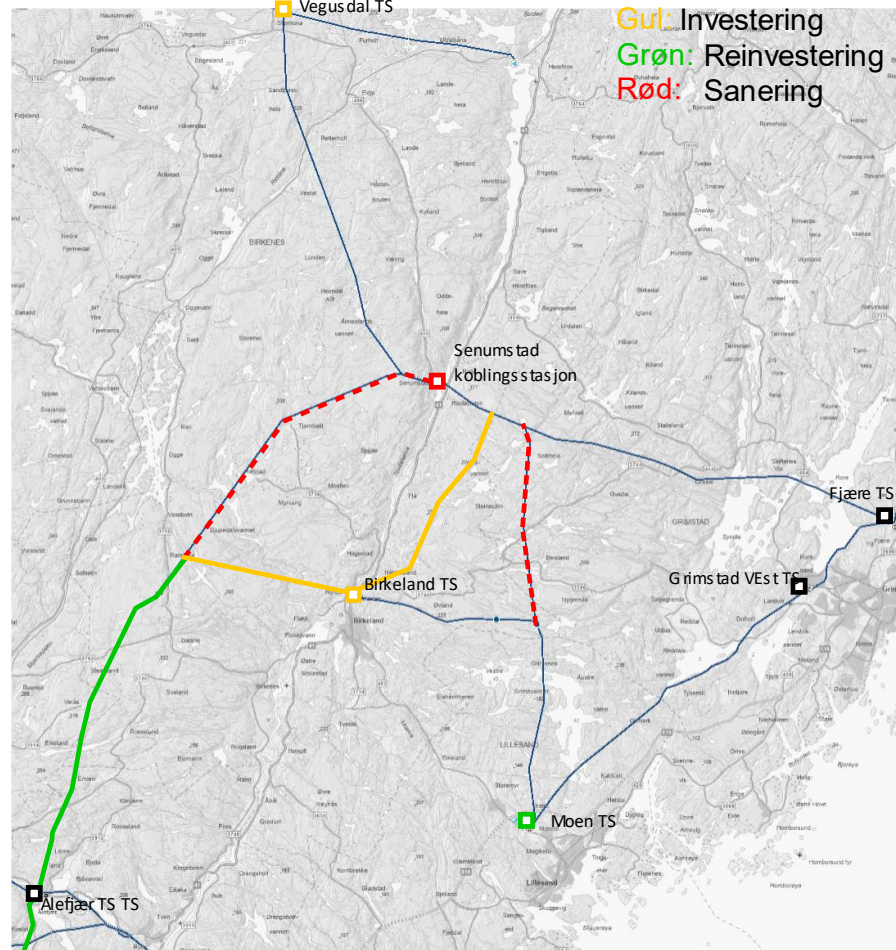
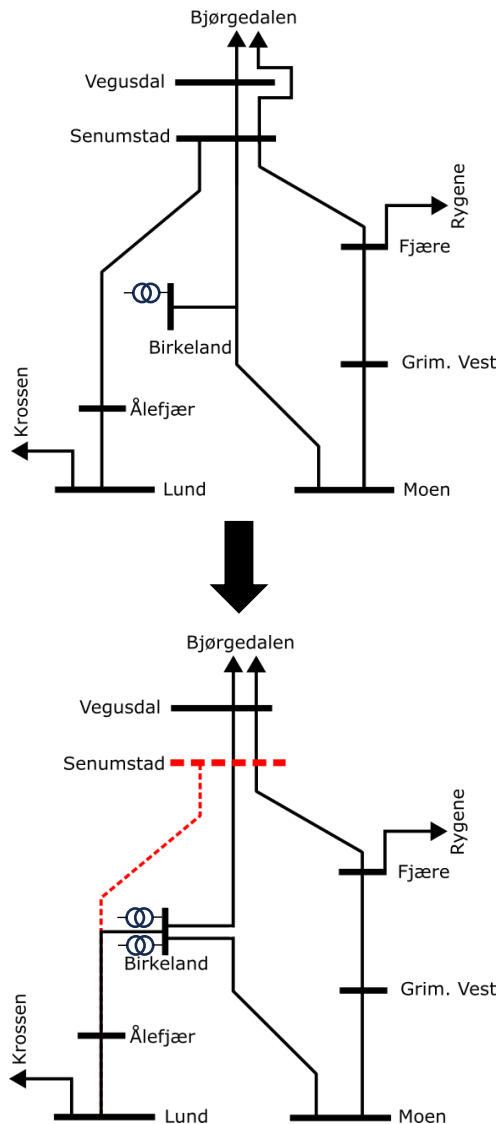


# Alternative konsepter vurdert





# Anbefalt konsept



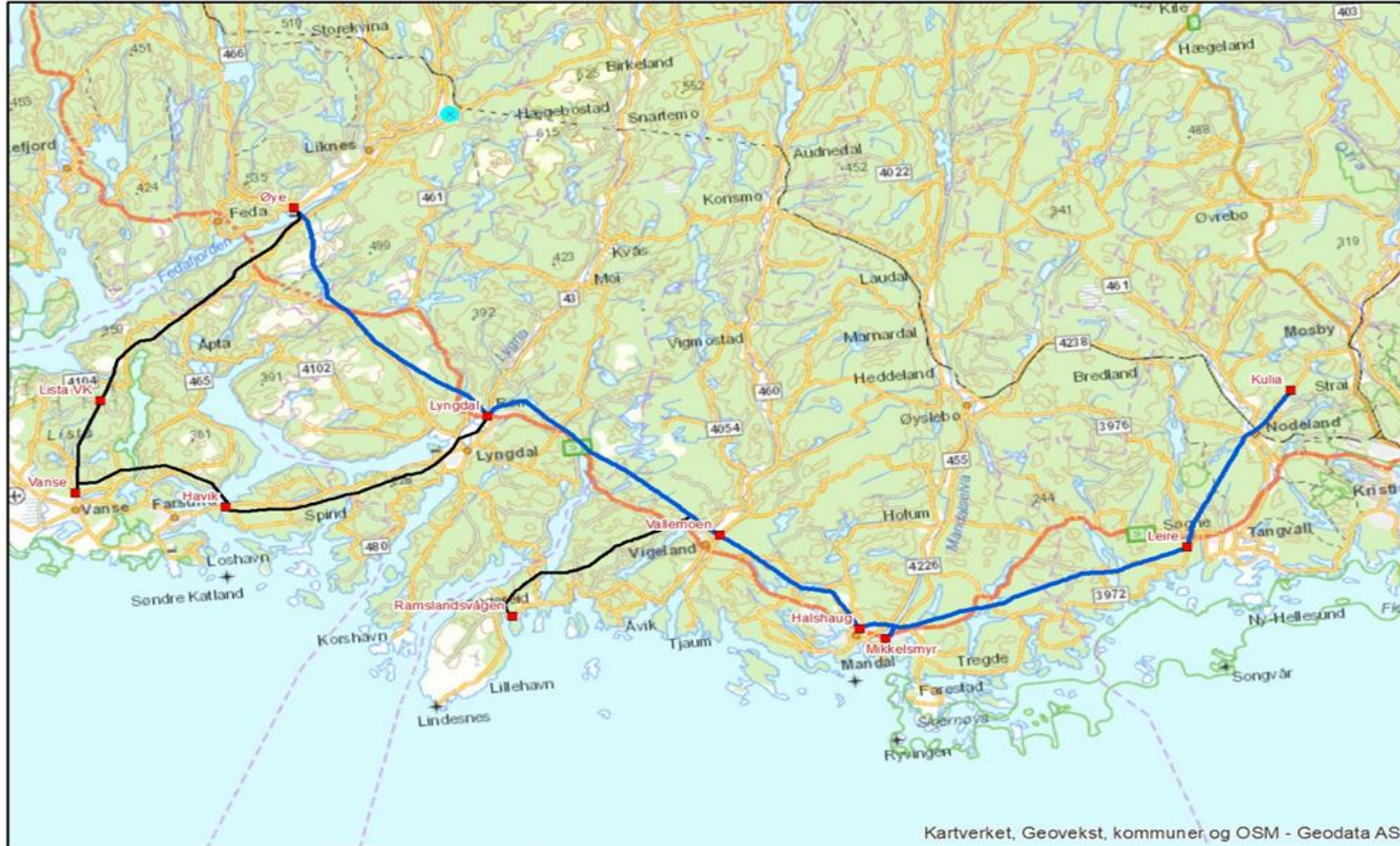
- Utvide 132 kV bryteranlegg i Birkeland transformatorstasjon
- «Flytte endepunktet» på 132 kV linje Ålefjær – Senumstad til Birkeland
- Reinvestere deler av 132 kV linjen Senumstad – Moen til å gå «innom» Birkeland transformatorstasjon
- Mindre utvidelse av 132 kV bryteranlegg i Vegusdal transformatorstasjon
- Sanere Senumstad koblingsstasjon

Ved behov:

- Økning av 132/22 kV transformorkapasitet i Birkeland fra 1 til 2 stk. trafoer (2x25 MVA).

# Kystlinja

## Kulia-Leire-Mandal-V.moen-Lyngdal-Øye(Kvinesdal)



### To hoved-drivere:

- Reinvesteringsbehov regionalnett.
- Forbruksvekst langs store deler av akse

Ny linje har omtrent dobbel overføringskapasitet i forhold til dagens linje

Del 1:

**Kulia-Leire**

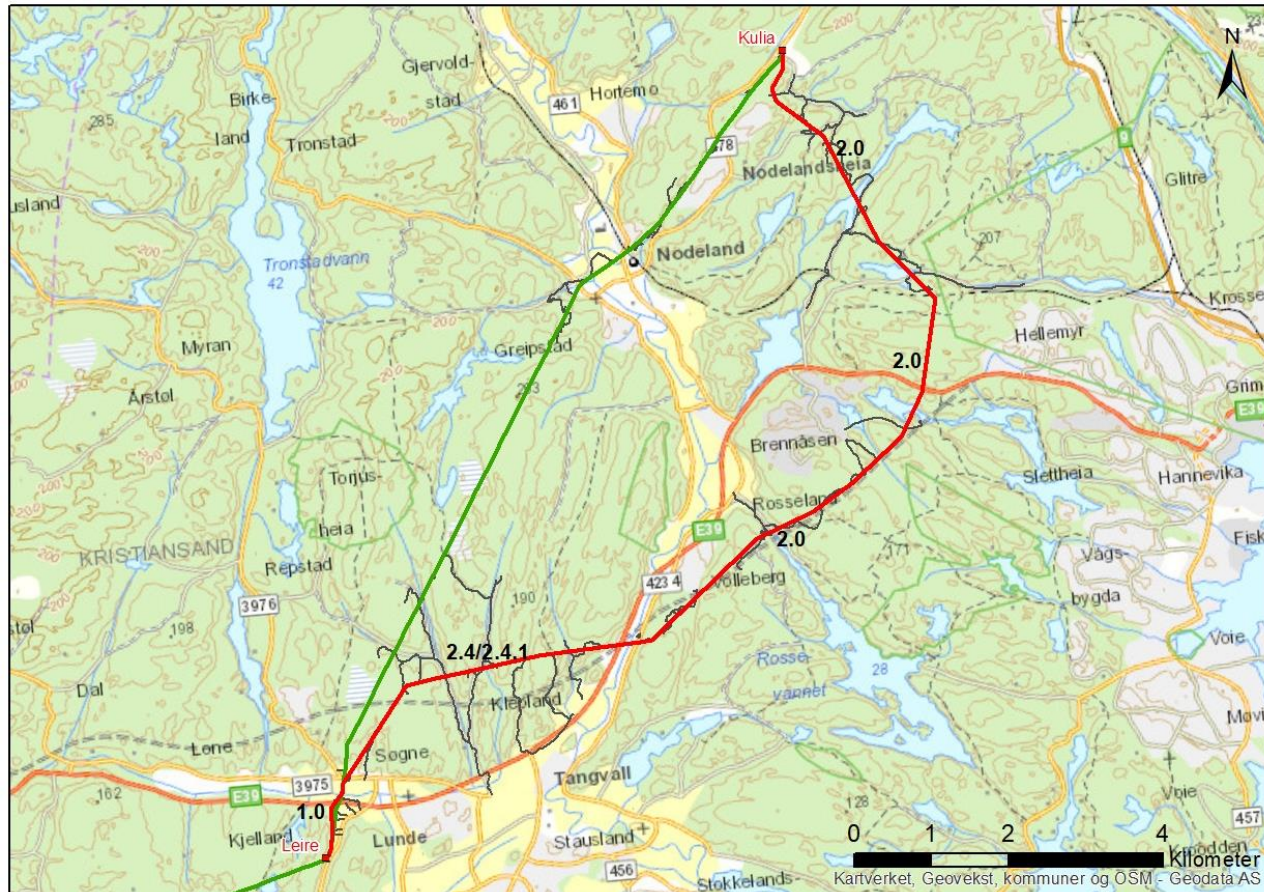
**Lyngdal-Øie(Kvinesdal)**

Del 2:

**Leire-Mandal-V.Moen-Lyngdal**



# Kystlinja Kulia-Leire



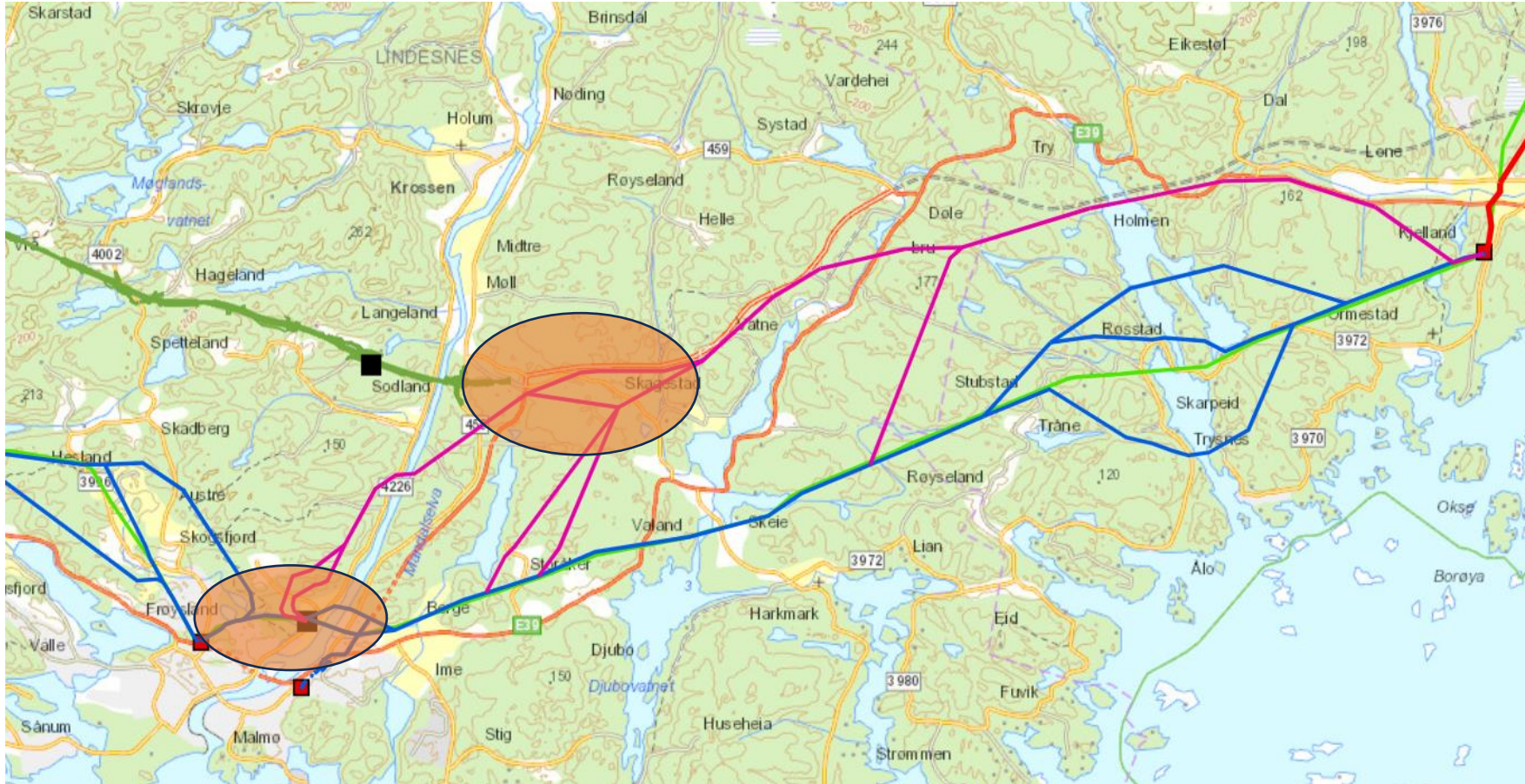
## Konsesjonssøkt

- Dagens linje går «direkte» Kulia-Leire
- Ny linje planlegges via Mjåvatn
- Muliggjør en fremtidig stasjon på Mjåvatn



# Kystlinja

## Leire-Mandal-V.Moen-Lyngdal



### Sendt Melding

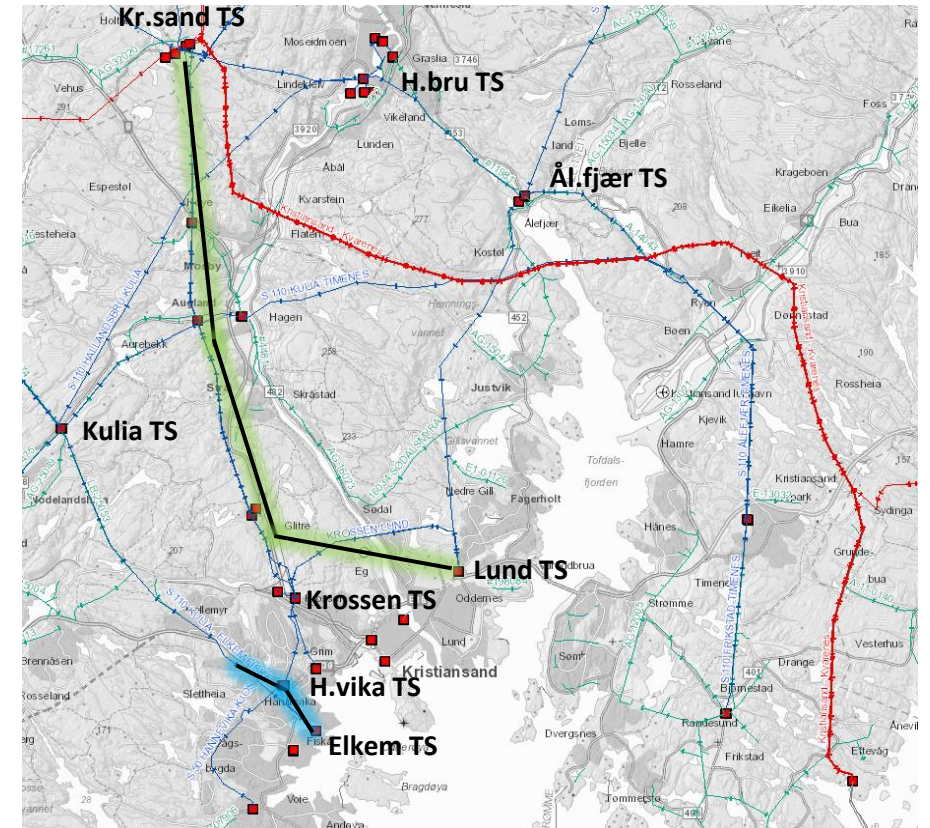
- Vil forsøke å gå via E39 til Lindland (Mandalkrysset)
- Muliggjør en ny fremtidig stasjon på Lindland
- Erstatte dagens Halshaug TS med en ny TS vest for Mandalselva
- V.Moen-Lyngdal tilnærmet i dagens trase





# Fremtidig kraftforsyning Kristiansandsområdet – Anbefalt konsept

- 132 kV dobbeltledningen Kristiansand-Krossen utgjør en flaskehals i dagens nettstruktur og begrenser tilknytning av økt forbruk både «lokalt» i Kristiansandsområdet, og i det sammenhengende 132 kV-nettet i østre del av Agder.
  - For å legge til rette for fremtidig lastutvikling (KSU høyscenario) anbefales det at fremtidig nettstruktur i Kristiansandsområdet forsterkes med:
    - Ny 132 kV luftlinje Kristiansand TS-Lund TS\* (ca. 18 km)
    - 110 kV Kulia-Elkem sløyfes innom Hannevika (kabelforbindelse ca. totalt 2 km)
    - Ny 110/50 kV transformering i Hannevika TS.
    - Ny 50 kV-kabel Krossen-Tollboden (ca. 2,2 km)
- \*) Anleggsløsning for tilknytning til Lund TS eller ny transformatorstasjon i Lund-området må detaljeres.
- Det antas at 50 kV luftledning Steinsfoss-Krossen skal saneres. Augland TS legges da over på 110 kV Kulia-Timenes.
  - I tillegg til å etablere nye forsterkningstiltak, må overføringskapasiteten til noen eksisterende kraftledninger forsterkes.



Ny 132 kV-forbindelse



Ny 110 kV-forbindelse



# Fremtidige prosesser

- Vi må finne riktige involveringsprosesser i «tidlig fase» (lastutvikling, konseptvalgutredning)
- I konkrete (store) saker der det ikke er krav om melding, planlegger Glitre Nett en offentlig innspillsprosess før det sendes inn konsesjonssøknad
- Noen steder kan det være grunn til å se mange saker i sammenheng når vi skal planlegge offentlige prosesser

